<EDITION REUNIE>

# NISSAN 300ZX

## SERIE DES MODELES Z32

Volume 1

TABLE DE REFERENCE RAPIDE


| | | |
|---|---|---|
| | GENERALITES | GI |
| Volume 1 | ENTRETIEN | MA |
| | ELEMENTS DU MOTEUR | EM |
| | CIRCUIT DE LUBRIFICATION DU MOTEUR ET CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT | LC |
| | CIRCUIT DE CARBURATION ET SYSTEME DE DEPOLLUTION | EF&EC |
| | COMMANDE, ALIMENTATION ET ECHAPPEMENT DU MOTEUR | FE |
| | EMBRAYAGE | CL |
| | BOITE DE VITESSES MANUELLE | MT |
| | BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE | AT |
| | BOITE DE TRANSFERT | TF |
| Volume 2 | ARBRE DE TRANSMISSION ET DIFFERENTIEL | PD |
| | ESSIEU ET SUSPENSION AVANT | FA |
| | ESSIEU ET SUSPENSION ARRIERE | RA |
| | SYSTEME DE FREINAGE | BR |
| | DIRECTION | ST |
| | CARROSSERIE | BF |
| | CHAUFFAGE ET CONDITIONNEMENT D'AIR | HA |
| | EQUIPEMENT ELECTRIQUE | EL |
| | EQUIPEMENT SPECIAL | SE |



Edition: Mars 1990
Imprimé: Mars 1990 (01)
Numéro de Publication SM0F-0Z32G0



© 1990 NISSAN MOTOR CO., LTD.

Imprimé en Belgique

Cette publication ne peut être reproduite, que ce soit en tout ou en partie, sans la permission préalable écrite de Nissan Motor Company Ltd., Tokyo, Japon.

# AVANT-PROPOS

Ce manuel comprend les travaux d'entretien et de réparation concernant les véhicules Nissan 300ZX, série des modèles Z32.

A des fins de sécurité et pour que le rendement des véhicules concernés soit optimal, prière de lire ce manuel complètement. Avant de commencer à entreprendre des travaux, il est particulièrement important d'avoir parfaitement assimilé les PRECAUTIONS signalées dans la section GI.

Toutes les informations contenues dans ce manuel sont basées sur les données de production les plus récentes au moment de la réalisation du manuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques et les méthodes de travail à n'importe quel moment et sans avis préalable.

# NOTE IMPORTANTE DE SECURITE

Un entretien correctement effectué est essentiel, aussi bien pour la sécurité des mécaniciens que pour le fonctionnement adéquat du véhicule.
Les méthodes d'entretien reprises dans ce manuel de réparation sont décrites de telle manière que le travail puisse être effectué en toute sécurité et avec précision.

Les entretiens varient selon les procédures, les connaissances du mécanicien et l'outillage, ainsi que les pièces disponibles. Dès lors, toute personne suivant les procédures d'entretien et utilisant un outillage ou des pièces qui ne sont pas spécifiquement recommandés par NISSAN doit auparavant être absolument certaine que ceci n'entraîne de danger ni pour sa propre sécurité, ni pour celle du véhicule.

NISSAN MOTOR CO., LTD.
Overseas Service Department
Tokyo, Japon

# NISSAN 300ZX

## SERIE DES MODELES Z32

Volume 1

# AVANT-PROPOS

Ce supplément contient des informations sur les opérations d'entretien nécessaires, ainsi que les caractéristiques qui se rapportent à la nouvelle version des séries Z32.

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans ce supplément sont basées sur les derniers renseignements disponibles au moment de la publication. Si le véhicule NISSAN ne répond pas aux caractéristiques indiquées dans ce supplément, consultez votre concessionnaire NISSAN.

Nous nous réservons tous droits d'effectuer des changements dans les caractéristiques et les méthodes, à tout moment et sans préavis.

Edition: Mai 1992
Imprimé: Mai 1992 (01)
Numéro de Publication SM2F-Z32SE0E

© 1992 NISSAN EUROPE N.V.

Imprimé aux Pays-Bas

Cette publication ne peut être reproduite, que ce soit en tout ou en partie, sans la permission préalable écrite de Nissan Europe N.V., Amsterdam, Les Pays-Bas.

TABLE DE REFERENCE RAPIDE


| | | |
|---|---|---|
| | GENERALITES | GI |
| Volume 1 | ENTRETIEN | MA |
| Volume 1 | ELEMENTS DU MOTEUR | EM |
| Volume 1 | CIRCUIT DE LUBRIFICATION DU MOTEUR ET CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT | LC |
| Volume 1 | CIRCUIT DE CARBURATION ET SYSTEME DE DEPOLLUTION | EF&EC |
| Volume 1 | COMMANDE, ALIMENTATION ET ECHAPPEMENT DU MOTEUR | FE |
| Volume 1 | EMBRAYAGE | CL |
| Volume 1 | BOITE DE VITESSES MANUELLE | MT |
| Volume 1 | BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE | AT |
| Volume 1 | BOITE DE TRANSFERT | TF |
| Volume 2 | ARBRE DE TRANSMISSION ET DIFFERENTIEL | PD |
| Volume 2 | ESSIEU ET SUSPENSION AVANT | FA |
| Volume 2 | ESSIEU ET SUSPENSION ARRIERE | RA |
| Volume 2 | SYSTEME DE FREINAGE | BR |
| Volume 2 | DIRECTION | ST |
| Volume 2 | CARROSSERIE | BF |
| Volume 2 | CHAUFFAGE ET CONDITIONNEMENT D'AIR | HA |
| Volume 2 | EQUIPEMENT ELECTRIQUE | EL |
| Volume 2 | EQUIPEMENT SPECIAL | SE |

# COMMENT UTILISER CE MANUEL

▶ Ce Manuel de Réparation est conçu pour les nouvelles méthodes, ainsi que les caractéristiques et les données d'entretien pour les véhicules modifiés des séries Z32 qui sont en production depuis le mois d'avril 1992.

▶ Ce Manuel de Réparation ne comprend pas les méthodes d'entretien, etc. qui sont les mêmes que pour les anciens modèles.*
Utiliser ce manuel conjointement avec les Manuels de Réparation Nissan séries des modèles Z32 (N° de publication SM0F-0Z32G0).

▶ Respecter les instructions suivantes lors de l'utilisation de ce manuel.

Les titres des sections figurant dans ce manuel sont imprimés blanc sur noir dans la TABLE DE REFERENCE RAPIDE.

Les sections dont le titre est imprimé noir sur blanc ne se trouvent pas dans ce manuel.

OUI

NON

Méthodes et caractéristiques révisées ou ajoutées. Seuls les points révisés ou ajoutés apparaissent dans ces chapitres.

Les méthodes d'entretien sont les mêmes que pour les anciens modèles.
Consulter le Manuel de Réparation NISSAN série des modèles Z32 (N° de publication SM0F-0Z32G0).

* : Anciens modèles: Modèles des séries Z32 qui ont été fabriqués avant le mois d'avril 1992.

# NOTE IMPORTANTE DE SECURITE

Il est essentiel pour la sécurité du mécanicien et pour le fonctionnement efficace du véhicule que l'entretien soit effectué de façon adéquate.
Les méthodes d'entretien décrites dans ce manuel sont expliquées d'une manière telle que l'entretien puisse être effectué en toute sécurité et avec la précision nécessaire.

L'entretien varie selon les méthodes utilisées, les capacités du mécanicien, l'outillage et les pièces disponibles. Dès lors, si l'on utilise des méthodes, des outils ou des pièces qui ne sont pas spécifiquement recommandés par NISSAN, il faut d'abord s'assurer que ni la sécurité des personnes, ni la sécurité du véhicule ne soient mises en danger par la méthode choisie.

# NISSAN 300ZX

## SERIE DES MODELES Z32

Volume 1

## AVANT-PROPOS

Ce supplément contient des informations sur les opérations d'entretien nécessaires, ainsi que les caractéristiques qui se rapportent à la nouvelle version des séries Z32.

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans ce supplément sont basées sur les derniers renseignements disponibles au moment de la publication. Si le véhicule NISSAN ne répond pas aux caractéristiques indiquées dans ce supplément, consultez votre concessionnaire NISSAN.

Nous nous réservons tous droits d'effectuer des changements dans les caractéristiques et les méthodes, à tout moment et sans préavis.

Edition: Février 1994
Imprimé: Mai 1994 (01)
Numéro de Publication SM4F-Z32SE0E

© 1994 NISSAN EUROPE N.V.

Imprimé aux Pays-Bas

Cette publication ne peut être reproduite, que ce soit en tout ou en partie, sans la permission préalable écrite de Nissan Europe N.V., Amsterdam, Les Pays-Bas.

TABLE DE REFERENCE RAPIDE


| | | |
|---|---|---|
| | GENERALITES | GI |
| Volume 1 | ENTRETIEN | MA |
| | ELEMENTS DU MOTEUR | EM |
| | CIRCUIT DE LUBRIFICATION DU MOTEUR ET CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT | LC |
| | CIRCUIT DE CARBURATION ET SYSTEME DE DEPOLLUTION | EF&EC |
| | COMMANDE, ALIMENTATION ET ECHAPPEMENT DU MOTEUR | FE |
| | EMBRAYAGE | CL |
| | BOITE DE VITESSES MANUELLE | MT |
| | BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE | AT |
| | BOITE DE TRANSFERT | TF |
| Volume 2 | ARBRE DE TRANSMISSION ET DIFFERENTIEL | PD |
| | ESSIEU ET SUSPENSION AVANT | FA |
| | ESSIEU ET SUSPENSION ARRIERE | RA |
| | SYSTEME DE FREINAGE | BR |
| | DIRECTION | ST |
| | CARROSSERIE | BF |
| | CHAUFFAGE ET CONDITIONNEMENT D'AIR | HA |
| | EQUIPEMENT ELECTRIQUE | EL |
| | EQUIPEMENT SPECIAL | SE |

# COMMENT UTILISER CE MANUEL

▶ Ce Manuel de Réparation est conçu pour les nouvelles méthodes, ainsi que les caractéristiques et les données d'entretien pour les véhicules modifiés des séries Z32 qui sont en production depuis le mois de janvier 1994.

▶ Ce Manuel de Réparation ne comprend pas les méthodes d'entretien, etc. qui sont les mêmes que pour les anciens modèles.*
Utiliser ce manuel conjointement avec les Manuels de Réparation Nissan séries des modèles Z32 (N° de publication SM0F-0Z32G0 et SM2F-Z32SE0E).

▶ Respecter les instructions suivantes lors de l'utilisation de ce manuel.

Les titres des sections figurant dans ce manuel sont imprimés blanc sur noir dans la TABLE DE REFERENCE RAPIDE.

Les sections dont le titre est imprimé noir sur blanc ne se trouvent pas dans ce manuel.

OUI

NON

| | |
|---|---|
| Méthodes et caractéristiques révisées ou ajoutées. Seuls les points révisés ou ajoutés apparaissent dans ces chapitres. | Les méthodes d'entretien sont les mêmes que pour les anciens modèles.<br>Consulter le Manuel de Réparation NISSAN série des modèles Z32 (N° de publication SM0F-0Z32G0 et SM2F-Z32SE0E). |

* : Anciens modèles: Modèles des séries Z32 qui ont été fabriqués avant le mois de janvier 1994.

# NOTE IMPORTANTE DE SECURITE

Il est essentiel pour la sécurité du mécanicien et pour le fonctionnement efficace du véhicule que l'entretien soit effectué de façon adéquate.
Les méthodes d'entretien décrites dans ce manuel sont expliquées d'une manière telle que l'entretien puisse être effectué en toute sécurité et avec la précision nécessaire.

L'entretien varie selon les méthodes utilisées, les capacités du mécanicien, l'outillage et les pièces disponibles. Dès lors, si l'on utilise des méthodes, des outils ou des pièces qui ne sont pas spécifiquement recommandés par NISSAN, il faut d'abord s'assurer que ni la sécurité des personnes, ni la sécurité du véhicule ne soient mises en danger par la méthode choisie.